



Клапан випуску повітря EOLO

Автоматичний повітряний клапан Eolo забезпечить належну роботу системи, дозволяючи звільнити повітряні кишені, що накопичуються під час роботи.



Технічні особливості та переваги

- Верхній і нижній корпуси з високоякісного чавуну PN 25.
- Поплавок із нержавіючої сталі AISI 304, покритий вулканізованим NBR або EPDM.
- Система випуску повітря з нержавіючої сталі AISI 303 або 316.
- Гайки та болти з нержавіючої сталі AISI 304 або 316.
- Простий і компактний.

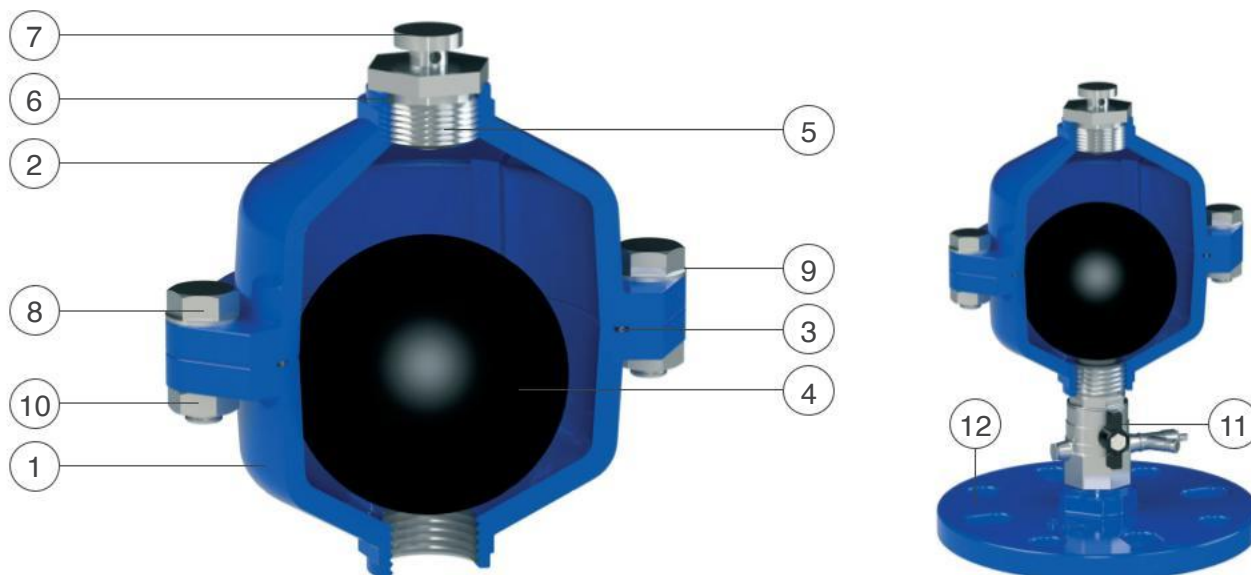
Застосування

- Водопостачання.
- Системи зрошення охолодження
- Будівництво.
- Загалом там, де необхідна функція випуску повітря.

Нотатка для інженера

- Повітряний клапан постачається з внутрішнім різьбовим з'єднанням 1 дюйм, за запитом поставляється з кульовим краном і великим.

Технічні деталі



N.	Компоненти	Стандартні матеріали	Опції
1	Нижній корпус	ковкий чавун GJS 450-10	
2	Верхній корпус	ковкий чавун GJS 450-10	
3	O-ring	NBR	EPDM/Viton/silicone
4	Поплавок	нержавіюча сталь AISI 304 з покриттям NBR/EPDM	
5	Сопло	нержавіюча сталь AISI 303	нерж.сталь AISI 316
6	O-ring	NBR	EPDM/Viton/silicone
7	Кран сопла	нержавіюча сталь AISI 303	нерж.сталь AISI 316
8	Гвинти	нержавіюча сталь AISI 304	нерж.сталь AISI 316
9	Шайби	нержавіюча сталь AISI 304	нерж.сталь AISI 316
10	Гайка	нержавіюча сталь AISI 304	нерж.сталь AISI 316
11	Кульовий кран (за запитом)	нікельована латунь	нерж.сталь AISI 316
12	Фланець (за запитом)	ковкий чавун GJS 450-10	фарб.сталь AISI304/316

Список матеріалів і компонентів може бути змінено без попередження.

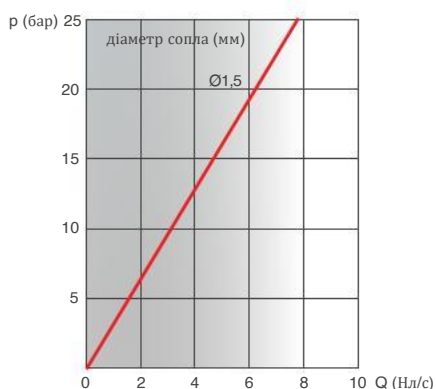
Робочі параметри

Очищена вода max. 60°C.
 Вищі температури за запитом.
 Max. тиск 25 бар.
 Min. тиск 0,1 бар.

Стандарти

Розроблено відповідно до EN-1074/4.
 Стандартне підключення 1" BSP, фланцеве за запитом. Фланці відповідно до EN 1092/2.
 Епоксидне фарбування, нанесене за технологією киплячого шару, синій RAL 5005.
 Зміни та варіанти фланців і деталей фарбування доступні за запитом.

Графік продуктивності повітряного потоку



ВИДІЛЕННЯ ПОВІТРЯ В РОБОЧОМУ РЕЖИМІ

Діаграми потоку повітря були створені в кг/с за результатами лабораторних випробувань і числового аналізу, а потім перетворені в Нл/с з використанням коефіцієнта безпеки.

